



Nederlands beste skiër Alwin de Quartel:

‘Alles moet gewoon kloppen’

Alwin de Quartel (24) is lid van de nationale selectie alpine-skiën. Zijn doel is wereldwijd door te dringen tot de top 30. Een prestatie waaraan de chemie op verschillende fronten een bijdrage levert.

Het materiaal, de techniek, de vorm en natuurlijk een zekere dosis geluk zijn de belangrijkste ingrediënten voor het winnen van een wedstrijd’, vertelt De Quartel. ‘Alles moet gewoon kloppen. Als het helemaal goed gaat, hoor ik eind volgend jaar bij de beste 50 alpine-skiërs van de wereld. En daarmee kwalificeer ik me voor deelname aan het WK. Als ik dat niet haal, stop ik met topsport. Ik ben intussen 24 en ik wil graag geld gaan verdienen. Op dit moment staat mijn leven helemaal in het teken van het skiën. Ik ben een groot deel van de tijd in het buitenland en ik train elke dag twee keer. Dat moet ook wel, want er is veel concurrentie. Vooral uit landen als Oostenrijk, Frankrijk en Italië.’ ‘Professioneel materiaal is in deze sport cruciaal. De chemische industrie levert hieraan een belangrijke bijdrage in de vorm van innovatieve producten. Zonder geschikte skikleding, een goede skibril en een helm ben je helemaal nergens. Gelukkig wordt de kleding voor ons verzorgd door H2O, een sponsor van de Nederlandse Ski Vereniging. Dus daar heb ik in ieder geval geen zorgen over. Zelf besteed ik heel veel tijd aan het onderhoud van mijn ski’s. Die krijgen elke dag een nieuwe waxlaag en dan slijp ik ze ook meteen. Voor de Europacup en de Worldcup worden de pistes met water bewerkt en dan krijg je een soort van ijsbaan. De ski’s moeten echt mescherp zijn. De laatste jaren zijn ze

ontzettend verbeterd. We kunnen bijvoorbeeld nu al niet meer zonder carve-ski’s. Als je op de lange latten van zo’n zes jaar geleden verschijnt, hoef je niet eens meer te starten.’ De Nederlandse topper kan voor een wedstrijd kiezen uit een ruime collectie. ‘Voor de reuzenslalom heb ik drie paar ski’s en voor het onderdeel super-G twee paar. Het is afhankelijk van de piste en de temperatuur van de sneeuw voor welk paar je kiest. Hoe beter de ski’s zijn afgestemd op de omstandigheden, hoe beter je kunt presteren. Zelf denk ik dat de wax waarmee we de latten prepareren nog wel beter kan. Dat moet gladder kunnen. En door het gebruik van nieuwe, lichtere en sterkere materialen zal, dankzij de chemische industrie, de kwaliteit nog verder toenemen. Met dat soort verbeteringen komen nieuwe records steeds dichterbij.’

Europa Cup

‘Op het moment sta ik rond de 130ste plek op de wereldranglijst. Het Europa Cup circuit geldt als voorportaal voor de World Cup. Dit Europa Cup seizoen is trouwens in november 2007 gestart in het Limburgse Landgraaf. Daar ontvingen de Nederlandse Ski Vereniging en SnowWorld 110 atleten uit 21 landen. Als gevolg van die wedstrijden is er in Nederland meer belangstelling ontstaan voor de sport. En dat is natuurlijk hartstikke leuk. Begin december was ik in een uitending van Holland Sport. En ook daar ▶



heb ik heel veel reacties op gekregen.' Alwin de Quartel is geboren in Dordrecht en zijn liefde voor het skiën ontstond tijdens een vakantie. 'Ik was 3,5 jaar toen we voor het eerst op skivakantie naar Oostenrijk gingen. Mijn

toch een unieke prestatie. Het skiseizoen loopt van half november tot begin april. In de wintermaanden verblijven we met de hele Nederlandse selectie in Oostenrijk. De Nederlandse Ski Vereniging heeft dit

'Ik zoek nog meer sponsors'

Mogelijke innovaties

Materiaal:

Ski's worden lichter, sterker of op maat gemaakt voor de gebruiker.

Belag:

De kunststoflaag onder de ski, die bestaat uit een soort poriën, wordt verbeterd.

Wax: Door een andere samenstelling meer glijvermogen.

Binding: De bevestiging van de binding op de ski is nog niet optimaal.



zus Anouk en ik vonden het geweldig, en sindsdien zijn we allebei bloedfanatiek. Toen er in Dordrecht op de kunstskibaan wedstrijden werden gehouden, gingen we daaraan meedoen. En van het een, komt het ander.'

Ouders

'Bijzonder is dat mijn ouders me altijd hebben gesteund. Skiën is een relatief dure sport en mijn vader heeft een heel normale baan, maar hij wist altijd iets te regelen. Zo was er hulp van de skivereniging en in de beginjaren heeft de gemeente Dordrecht ook geholpen. Op dit moment heb ik één persoonlijke sponsor. Het Dordrechtse IPCO helpt me met het transport (auto en benzine), maar ik zoek nog meer sponsors. Misschien iets voor een chemiebedrijf? Ik verwacht dat het vinden van een sponsor minder moeilijk wordt als je eenmaal tot de top 30 van de wereld behoort. Vijf jaar geleden is een Engelsman doorgedrongen tot de top 30 en hij werd direct benaderd door sponsors uit de Alpenlanden. Dat is

jaar een huis gehuurd in Saalfelden. Ik train elke ochtend van acht tot elf. Tussen de middag eten we warm, daarna is er opnieuw een training en 's avonds prepareer ik mijn ski's voor de volgende dag. In de zomermaanden verleggen we de focus meer naar kracht- en conditietraining en maken we gebruik van gletsjers. Dit jaar waren de omstandigheden daar redelijk goed, maar het jaar daarvoor was het pet. Er zijn toppers die dan overzees trainen in Zuid-Amerika, Australië of Nieuw-Zeeland, maar dat is niet voor iedereen haalbaar.' 'In Nederland zijn er op dit moment steeds meer goede skiërs. Veelbelovend is ook Youri van Rooij. Als hij zijn techniek nog iets verbetert, zullen we zeker nog veel van hem horen. De Nederlandse Ski Vereniging is bezig met het opstellen van richtlijnen voor talentontwikkeling. Daarin staat wat je rond een bepaalde leeftijd moet kunnen. Ik denk dat die aanpak zeker vruchten zal afwerpen.' ■