

Lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot

# Kunststof 'neus' voor Koploperintercity

NPSP Compositen BV uit Haarlem produceert in opdracht van NedTrain een groot aantal kunststof voor- en achterpanelen voor de Koploperintercity. Die zijn gemaakt van met glasvezel versterkt polyester en bevatten een schuimkern van PVC. Door gebruik te maken van een nieuwe ontwerp- en productiemethode leveren de panelen een gewichtsbesparing van ruim 1000 kg per trein op. Daardoor neemt ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot af. Verder bespaart de NS voortaan 200.000 euro per jaar op onderhoudskosten.

De panelen komen tot stand door middel van een speciaal proces, de zogeheten Vacuum Assisted Resin Transfer Method (VA-RTM), waarbij NPSP een dubbele mal gebruikt. De onderneming richt de mal met vezels en schuim in, waarna de contramal wordt geplaatst. Dan trekt NPSP het geheel vacuüm om er vervolgens onder lage druk (polyester) hars in te pompen. Daarna hardt het materiaal uit en zijn de panelen klaar voor afwerking. Op deze manier is er een hele lage styreenuitstoot en weinig afval.

Naast de nieuwe treinpanelen gebruikt NPSP Compositen deze methode o.a. voor de milieuvriendelijke ANWB fietspaddestoel, kassa-onderdelen voor Albert Heijn en diverse andere projecten in de bouw, binnenhuis- en inframarkt.

Meer informatie: [www.npsp.nl](http://www.npsp.nl)