

Bouw van nieuwe ureumfabriek

Yara beperkt ammoniaktransport

In 2011 gaat Yara in Sluiskil minder ammoniak vervoeren. Door de bouw van een nieuwe ureumfabriek (300 miljoen euro) zullen er op jaarbasis 30 zeeschepen minder worden ingezet.

Nu varen er jaarlijks nog zo'n 50 zeeschepen over de Westerschelde. Yara tekende in december een convenant met de provincie Zeeland en minister Cramer van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu over de vermindering van ammoniaktransporten. Uiteindelijk doel is dat er tussen 2012 en 2015 helemaal geen ammoniak meer over de Westerschelde langs Vlissingen wordt vervoerd. De ammoniak kan dan met kleinere en extra veilige (dubbelwandig met daartussen een honingraatstructuur als versteviging) binnenschepen worden vervoerd. 'Van deze schepen is bekend dat ze inherent veilig zijn. Uit tests is gebleken dat de schepen bij een aanvaring niet kapot kunnen. En in een binnenschip is de hoeveelheid ammoniak natuurlijk ook minder', vertelt Yara-woordvoerder Jos van Damme. 'Yara International zal de komende jaren de distributie van ammoniak herverdelen. Wij zullen dan bijvoorbeeld niet langer de zeehaven Le Havre bevoorraden, maar ons meer gaan richten op klanten in het Duitse achterland. Het is overi-



FOTO: FRANS HOEVERS

Algemeen directeur, Marc Van Hijfte (l.), ondertekende namens Yara Sluiskil B.V. een convenant over vermindering van ammoniaktransporten met de provincie Zeeland, vertegenwoordigd door Gedeputeerde Frans Hamelink, (r.) en met minister Cramer van VROM

gens een stuk lastiger om de ammoniak per pijpleiding te transporteren, omdat we steeds andere klanten bevoorraden. Bovendien is een vaste verbinding vrijhandelstechnisch lastig. De Europese Commissie zou kunnen concluderen dat met een vaste levering de concurrentie in het geding komt.' Directeur

Tjeu van Mierlo van de Zeeuwse Milieu Federatie (ZMF) is blij met de plannen van Yara. 'De veiligheid in de drukke riviermonding zal aanzienlijk worden verbeterd. Wij zijn niet betrokken geweest bij dit convenant. Dat was ook niet nodig, want de partijen zaten op de goede weg.' ■

Nieuwe milieuwetgeving voor ondernemers

De VNCI heeft haar leden via een brief geïnformeerd over de gevolgen van een nieuwe milieuwet (ook wel Activiteitenbesluit) genoemd. Die is op 1 januari in werking getreden en zou voor een vermindering van regelgeving en administratieve lasten voor ondernemers moeten zorgen.

Het besluit geldt voor bedrijven die niet onder de Europese *IPPC-richtlijn vallen. Daarom lijkt het effect voor de chemische industrie beperkt, omdat de grote chemische bedrijven immers door IPPC verplicht zijn een vergunning te krijgen. Er geldt overigens wel een overgangstermijn voor gemeentelijke IPPC-bedrijven. De nieuwe milieuwetgeving komt erop neer dat vanaf 1 januari een aantal voorschriften niet meer in de vergunning wordt opgenomen; bedrijven moeten die voorschriften voortaan uit het Activiteitenbesluit halen. Dit geldt met name voor bodembeschermende voorzieningen

en het lozen op oppervlaktewater. Over drie jaar vervallen de voorschriften die nu in een vergunning staan. Makkelijk leesbaar is het besluit overigens niet. Het document telt, inclusief toelichting en bijlagen, 325 pagina's. Daarnaast geldt een ministeriële regeling van 100 pagina's. Daarom heeft de VNCI alleen de artikelen, of de verwijzingen daarnaar, in haar brief opgenomen. ■

Meer informatie:
Jos Roosen, tel. 070-3378724;
e-mail: roosen@vnici.nl

* Europese milieurichtlijn voor industriële installaties

Brussel stelt leges REACH vast

In Brussel zijn onlangs de bedragen vastgesteld die chemische bedrijven aan het Europees Chemicaliën Agentschap moeten betalen om stoffen te (pre)registreren en autoriseren. Preregistratie en registratie van een stof onder de tien ton zijn gratis, maar alleen als deze laatste volledig is. Bedrijven moeten dus voor vrijwel alle diensten betalen. Kleine en middelgrote ondernemingen betalen speciale tarieven. De leges voor het indienen van een registratie beginnen bij 1600 euro voor een stof die bedrijven in een hoeveelheid van een tot tien ton produceren. Het bedrag kan oplopen tot

31.000 euro per stof, als de productie meer dan 1000 ton bedraagt. De vergoeding voor een autorisatie is 50.000 euro, plus 10.000 euro per stof en 10.000 euro per gebruik. De VNCI is verbaasd dat de leges zouden gelden per item waar bedrijven vertrouwelijkheid voor vragen, en niet per verzoek. ■

Meer informatie:
Dirk van Well,
tel. 070-3378740;
e-mail: vanwell@vnici.nl